СТАТЕРА

Проект
ВАТ-100-2
система поосного весового контроля автотранспорта в движении.

Фёдоров Игорь.

Область применения.

- ***Виды осуществляемого контроля:***

- осевые нагрузки (Постановление от 30 декабря 2011 г. N 1208);

- полного веса автомобиля;

- колёсной базы автотранспорта.

- ***Потенциальные потребители:***

- предприятия различных отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта;

- государственные структуры.

Проблема.

Превышение осевых нагрузок приводит к следующим последствиям:

- ***серьёзные штрафы для коммерческих предприятий;***
- ***разрушение дорог федерального значения для государства;***
- ***повышенная амортизация автотранспорта и элементов инфраструктуры.***

Продукт – решение.

- ***Различные модификации ВАТ фиксируют осевые нагрузки, полный вес и регистрационные номера автомобильного транспорта любой конфигурации и веса в движении, круглосуточно без участия оператора.***
- ***Система весит 900 кг. и легко перемещается на новые посты весового контроля.***

Продукт.

Внешний вид.

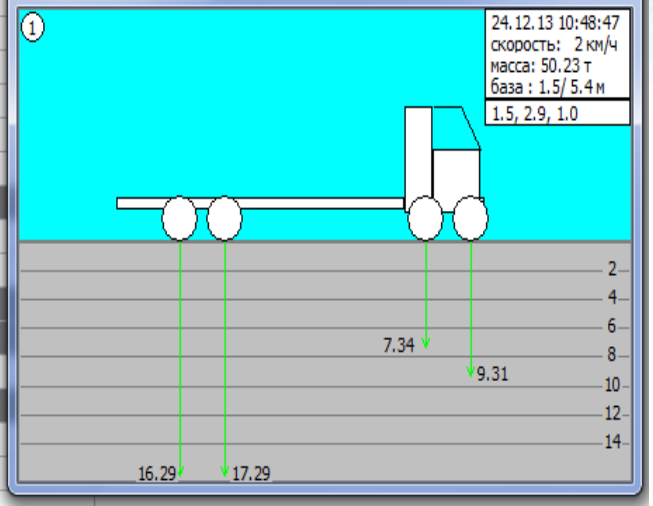
Конструкция.

Информативность.

ВЫБОРКА (Всего: дней - 6, автомашин - 68, фильтров - 0)

Тип	№ о/п	Дата	Время	Ск.,км.ч	База,м.	Масса,т.	Брутто,т.	Тара,т.	Нетто,т.	Осевые нагрузки,т.	Номер авт.	Направл.	Примечание
	6	24.12.13	14:58:04	2	1.5/7.1	49.66				16.79 17.35 7.19 8.33		выезд	
	7	24.12.13	14:57:28	3	1.5/5.7	49.62				8.70 7.21 17.16 16.55	а231мк	въезд	уголь
	8	24.12.13	14:50:01	3	1.5/3.9	11.24				3.55 3.60 4.09		выезд	
	9	24.12.13	14:48:01	5	2.6/3.9	11.04				4.00 3.50 3.54		въезд	
	10	24.12.13	14:47:40	4	1.5/3.9	11.28				3.59 3.61 4.08		выезд	
	11	24.12.13	14:47:12	5	2.5/3.8	11.11				3.99 3.54 3.58	м553кс	въезд	
	12	24.12.13	13:20:39	3	3.6/3.6	10.80				2.87 7.93		выезд	
	13	24.12.13	13:20:06	3	2.8/2.8	10.62				7.77 2.85		въезд	
	14	24.12.13	13:19:28	4	3.3/3.3	10.79				2.89 7.90		выезд	
	15	24.12.13	11:04:46	3	1.5/5.8	18.06				4.76 3.18 5.06 5.06		выезд	
	16	24.12.13	11:04:21	2	1.5/7.2	18.12				5.14 5.07 3.25 4.66	с789км	въезд	тара
	17	24.12.13	11:03:42	3	1.5/5.8	17.97				4.66 3.16 5.09 5.06		выезд	
	18	24.12.13	10:48:47	2	1.5/5.4	50.23				9.31 7.34 17.29 16.29	с789км	въезд	уголь
	19	24.12.13	10:48:17	2	1.5/7.1	50.16				16.70 17.55 7.34 8.57		выезд	
	20	24.12.13	10:47:38	2	1.5/5.6	50.12				9.18 7.30 17.25 16.39		въезд	
	21	24.12.13	10:10:30	5	3.5/3.5	10.77				2.86 7.91		выезд	
	22	24.12.13	10:09:54	2	3.6/3.6	10.65				7.72 2.93		въезд	
	23	24.12.13	10:09:03	4	3.5/3.5	10.80				2.90 7.90		выезд	
	24	24.12.13	08:52:11	9	3.1/3.1	11.03				3.07 7.96		выезд	
	25	24.12.13	08:51:58	3	3.2/3.2	11.19				8.14 3.05		въезд	
	26	24.12.13	08:51:34	8	3.3/3.3	11.06				3.18 7.88		выезд	
	0	23.12.13	09:08:21	5	3.3/3.3	10.07				2.71 7.36		выезд	
	1	23.12.13	09:08:02	2	3.0/3.0	9.89				7.13 2.76		въезд	
	2	23.12.13	09:07:26	4	3.7/3.7	10.17				2.83 7.34		выезд	
	3	23.12.13	08:52:28	8	3.1/3.1	11.37				2.71 8.66		выезд	
	4	23.12.13	08:52:09	4	3.2/3.2	11.73				8.52 3.21		въезд	
	5	23.12.13	08:51:44	6	3.3/3.3	11.43				2.98 8.45		выезд	
	6	23.12.13	08:13:53	11	1.6/1.6	3.00				1.24 1.76		выезд	
	0	18.12.13	11:00:06	6	3.4/3.4	10.18				2.73 7.45		выезд	
	1	18.12.13	10:59:35	2	3.6/3.6	10.00				7.24 2.76		въезд	
	2	18.12.13	10:58:42	5	3.4/3.4	10.03				2.73 7.30		выезд	
	3	18.12.13	10:10:34	8	3.0/3.0	11.15				2.56 8.59		выезд	

Транспорт из архива



Картинка Ввести Фото Назад Отменить

Технологические преимущества.

- *АЦП последовательного приближения;*
- *оригинальная платформа и рама весов;*
- *авторское ПО и алгоритмы обработки сигнала;*
- *установка на наклонной поверхности с сохранением метрологии;*
- *оригинальные датчики, которые держат боковые силы и работают с платформой за счёт трения;*
- *установка на щебеночное основание;*
- *все элементы произведены в России*

Датчики

Датчики серии ДСТ от 10 до 100 тонн.

Аналоги

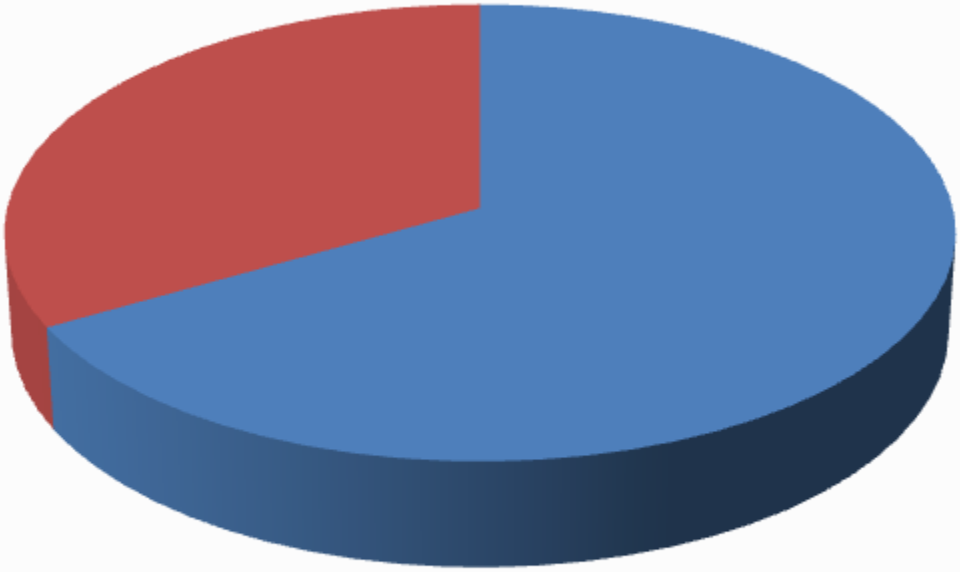
Тензо-М модель ВА-Д
(http://www.tenso-m.ru/jelektronnye-vesy/avtomobilnye-vesy/30/).

ФизТех модель ВА-В
(http://www.phystech.ru/catalog/automobile/avatt/)

Рынок

Потенциальные продажи на 4-5 лет.

- *Государственный сектор. Потенциал 300 шт.*
- *Частный сектор. Потенциал 150 шт.*



Состояние проекта

- В течение 1,5 лет опытный образец ВАТ-100-2 проходил испытания и подтвердил свои метрологические и прочностные характеристики.
- Требуется утвердить тип средства измерений ВАТ-100-2 и реализовать систему на рынке.

Команда проекта

Юрий Степаненко, к.ф.-м.н

Автор, разработчик технологии.

Более 50 лет работы в области экспериментальной механики.

Достижения:

СДК-система дорожного контроля, более 400 комплектов по всей России. 20 лет на рынке.

Игорь Фёдоров

Руководитель ООО «СТАТЕРА».

Достижения:

Воплощение в металле, коммерческая реализация и сопровождение ВРТ-200-2 и ВАТ-100-2.

Ляпин Александр, к.ф.-м.н

Научный сотрудник ЮФУ.

Достижения:

Разработка полной трехмерной математической модели расчета деформации рельса при проезде состава через измерительной участок.

Предложение

- ***Мы предлагаем:***

  - *взаимовыгодное* сотрудничество *в любом формате по проекту ВАТ-100-2.*

СТАТЕРА

Контакты

ООО «СТАТЕРА»

Фёдоров Игорь

тел.: 8 928 762 95 37,

email: balance61@yandex.ru,

сайт: statera.ooo